

VCDS® 11.11.6 Fremstillet 13.jun.2013 (29.08.13)

- **Forbedring:** Opdatering fordi 11.11.5 er udløbet.

VCDS® 11.11.5 Fremstillet 18.jan.2013 (26.01.13)

- **Forbedring:** Små fejl rettet og forbedringer.
- **Forbedring:** Opdatering af HEX og HEX-CAN firmware til 1.92.
- **Forbedring:** LCode, hjælpeprogram til lang kodning forbedret.
- **Forbedring:** Styreenhedsdokumentation (Forklaringsfiler og ODX/ASAM datastand) er udvidet/opdateret.

VCDS® 11.11.4 Fremstillet 19.jul.2012 (12.08.12)

- **Forbedring:** Assistent for airbag kodning er udvidet og forbedret.
- **Forbedring:** LCode, hjælpeprogram til lang kodning, ændret til nye styreenheder (Audi).
- **Forbedring:** Styreenhedsdokumentation (Forklaringsfiler og ODX/ASAM datastand) er udvidet/opdateret.
- **Forbedring:** Mange små forbedringer og rettelser.

VCDS® 11.11.3/2 Fremstillet 13.apr.2012 (16.04.12)

- **Forbedring:** Assistent for airbag kodning er udvidet og forbedret.
- **Forbedring:** Diagnoseforløb for ikke initialiserede styreenheder er forbedret.
- **Forbedring:** Opdatering af firmware program i HEX og HEX-CAN interface.
- **Forbedring:** Styreenhedsdokumentation (Forklaringsfiler og ODX/ASAM datastand) er udvidet/opdateret.
- **Forbedring:** Kommunikation med ODX/ASAM protokol er ændret.
- **Forbedring:** Mange små rettelser og forbedringer.

VCDS 11.11.1 Fremstillet 11.jan.2012 (13.01.12)

- **Nyhed:** Understøttelse af VW Crafter (2E). Styreenheder fra VW understøttes fuldt ud. For Mercedes styreenheder i Crafter, er der i øjeblikket et begrænset udvalg af funktioner til rådighed. Det er f.eks. Slette/læse fejlkoder og tilpasning (f.eks. til nulstilling af service). Der er ligeledes tilføjet følgende nye modeller: VW Up! (12), VW Beetle (5C).
- **Nyhed:** Understøttelse af flere nye typer styreenheder.
- **Nyhed:** Der vises nu hvilken forklaringsfil der evt. bruges til en understyreenhed. Ligesom visning af understyreenheder er forbedret i Autoscanner.
- **Nyhed:** Understøttelse af aktivering/deaktivering for transportmode i aktuelle modeller så som Audi A6/A7 (4G) og A8 (4H) og VW Touareg (7P).
- **Nyhed:** Nye datatyper 0B, 0D, og 0F til mode 9 og korrektioner til [33-EOBD].
- **Nyhed:** Der kan vises mere hjælp end tidligere til [04-Grundindstilling].
- **Nyhed:** Ny afsendelse af debug/logfil funktion under [Special funktioner]. Kræver kun internet adgang.
- **Nyhed:** Muligt at gemme dataværdier fra kanaler i en logfil, for de nye UDS styreenheder.

- **Forbedring:** USB driver opdatering fra engelsk beta version 11.8 og 11.10 er taget tilbage. I sammenhæng med de USB drivere der blev leveret med til disse engelske betaversioner, kunne det i nogle få tilfælde komme til kommunikationsproblemer. En ny USB driver er planlagt så snart leverandøren er klar med en fejlfri udgave. Den nye driver var nødvendig, da der kunne opstå blå skærm når interface blev tilkoblet. Hvis det skulle ske, kontakt venligst NEtech ApS.
- **Forbedring:** Fejlkodevisning er forbedret. Visning er nu afhængig af protokoltype, så visning er mere overskuelig. For UDS styreenheder kan der også vælges mellem "Normal" eller "Aggressiv". "Normal" svarer til originaltester fejlkodevisning.
- **Forbedring:** ODX/ASAM data er fuldstændig ændret. Ved at ændre datastrukturen elimineres en stor del af tidligere data gengangere, så filer størrelse er blevet drastisk reduceret. Samtidig er der tilføjet mange nye modeller/styreenheder, således at nyere modeller, så som den nyeste Audi A6/A7 (4G) er dækket bedre.
- **Forbedring:** Læsning af kilometertal fra motorstyring fra nogle 2.5 liter V6 TDI (EDC15) motorstyringer.
- **Forbedring:** Assistent til airbag kodning er forbedret.
- **Forbedring:** Start på forbindelse til CAN TP 2.0 kommunikation er ændret/forbedret.
- **Forbedring:** Måleværdi visning er forbedret for nogle nyere Audi radioer.
- **Forbedring:** Fejlkodeliste revideret/opdateret (Nu er der 16.659 fejlkoder/tekster)
- **Forbedring:** Styreenhedsdokumentation (Forklaringsfiler og ODX/ASAM datastand) er udvidet/opdateret meget.
- **Forbedring:** Mange andre små rettelser og forbedringer.
- **Forbedring:** LCode (Lang kodning hjælpeprogram) forbedret. (NEtech ApS).

VCDS® 10.6.4 Fremstillet 23.april.2011 (23.04.11)

- **Nyhed:** Visning af styreenhedstype og forklaringsfil i vinduesoverskrift.
- **Forbedring:** Ny firmware 1.84 til VCDS hardware interface.
- **Forbedring:** Hjælp til kodning er forbedret.
- **Forbedring:** Styreenhedsdokumentation (Forklaringsfiler og ODX/ASAM data) er udvidet/opdateret.

VCDS® 10.6.3 Fremstillet 13.december.2010 (13.12.10)

- **Nyhed:** Understøttelse af ny Gateway installeret i mange PQ25 (fx. Polo (6R) Ibiza (6J) A1 (8X)) og PQ 35 (fx Golf (5K) Superb (3T) Octavia (1Z) A3 (8P) etc.) modeller fra 08.11.2010.
- **Forbedring:** Meget nyt dokumentation for styreenheder (forklaringsfiler og .ROD filer).
- **Forbedring:** Understøttelse af understyreenheder ("slave moduler") i UDS/ODX.
- **Forbedring:** Understøttelse for Audi A1 (8X).
- **Forbedring:** Understøttelse for 2011 VW Jetta (5K).
- **Forbedring:** Understøttelse af køretøjsidentifikation, i de tilfælde hvor stelnummer ikke er tilgængelig.

VCDS® 10.6.1 Fremstillet 6.september.2010 (06.09.10)

- Ændringer og tilføjelser for den nye type UDS/ODX/ASAM protokol.
 - Mange nye adresser for de sidste nye styreenheder tilføjet.
 - Mange nye forklaringsfiler.
 - Fuld 64 bit understøttelse.
 - Understøttelse af transportmode for de sidste nye modeller.
 - Mange små rettelser.
-

VCDS® 908.1 Fremstillet 24.november.2009 (24.11.09)

- Små rettelser af programmet.
- Mange nye forklaringsfiler.

VCDS 908.0 Fremstillet 28.august.2009 (01.09.09)

- Knap til service nulstilling er flyttet til forsiden af VCDS, fra [Special funktioner] og man skal nu vælge hvad der skal udføres. Det er muligt at data fra servicenulstilling i protokollogfil.
- Når man trykker på [Vælg styreenhed], vises kun de styreenheder der er installeret, dette gælder kun når køretøj bruger CAN til diagnose.

Problem:

- Den tidligere UDB driver indholdt et forkert versionsnummer, som var alt for højt. Den nye USB driver der bliver installeret nu har det rigtige versionsnummer. Det betyder dog at når man f.eks. trykker [Test kabel], kommer der et vindue frem der siger at USB driver er for gammel. Det skal bare ignores og trykke Ok.
- **Nyhed:** Ny firmware i interface, forbedring af styring af K-Line, således at der ikke er problemer med ny Seat Ibiza (6J).
- **Nyhed:** Fuld understøttelse af ny UDS protokol (ODX/ASAM). Både måleblokke og tilpasning er komplet ændret. Måleblokke er under [Avanc. måleværdier], der vises udvalg af alle tilgængelige måleblokke. I tilpasning er alle kanaler tilgængelige i en "menubjælke" øverst og der er en "menubjælke" til at ændre værdi.
- **Nyhed:** Målehastighed er forøget for udvidet måleblokke ved UDS styreenheder. Man kan markere "UDS forespørgsel grupperes", hvilket forøger hastigheden kraftigt. Der er varierende begrænsninger på hvilket antal dataværdier kan vælges i en gruppe.
- **Nyhed:** Direkte valg til mulige Grundindstillinger og Tilpasninger. Dette er kun tilgængelig når der lavet dokumentation til pågældende styreenhed.
- **Nyhed:** Valg af auto-opdatering i CAN Gateway liste. Så kontrolleres Gateway liste løbende ca. 1 / sek.
- **Nyhed:** Support for TP 1.6 protokol, der er nødvendig til Seat Ibiza og forøger hastigheden for nogle styreenheder på andre modeller.
- **Nyhed:** Visning og logning af data fra 2 styreenheder samtidig, til modeller med

V8/V10/W12.

- **Forbedring:** Flere tekster og fejlkoder, over 13.000 stk.
- **Forbedring:** Nye og opdaterede forklaringsfiler.
- **Forbedring:** Ny USB driver, med forbedringer til kompatibilitet og stabilitet.
- **Forbedring:** Tilføjet nye UDS adresser og opdateret ODX data for 2010 modeller.
- **Forbedring:** Læser km-stand ud fra mange EDC16 styreenheder.
- **Forbedring:** Rettet problem der var med nogle få radioer til Skoda Fabia.
- **Forbedring:** Understøttelse af ændring til Transport mode for flere modeller.

VCDS 805.1 Fremstillet 22.august.2008 (28.08.08)

Der er mere support for de sidste nye modeller: Audi Q5, VW Passat CC, VW Scirocco og ny Skoda Superb.

Der er foretaget forskellige fejlrettelser, f.eks. problem med automatisk servicenustilling på ældre modeller.

VCDS 805.0 Fremstillet 25.juni.2008 (09.08.08)

Nyt:

Nyt produktnavn: VAG-COM er nu VCDS™.

For flere år siden, blev det bestemt at der skulle anvendes et registreret varemærke til dette superprodukt. Desværre var det ikke muligt at få registreret navnet VAG-COM som varemærke i USA, derfor nu skift til et nyt navn. "VAG-COM Diagnostic System" (VAG-COM Diagnose System).

Understøttelse af ny UDS/ODX protokol, bruges bl.a. på (Audi A4 (8K) og Audi A5 (8T) = B8 platform).

Understøttelse af ny tjeneste 22 (f.eks for B8 platform og Radio RNS510).

Intern understøttelse af ændring i gateway monteringsliste (nødvendig for B8 platform, men kan også bruges til andre modeller).

Understøttelse af køretøj med flere motorstyreenheder (V8 FSI, V10 TDI, W12 osv.), måleværdier og grundindstilling kan vises samtidig fra flere styreenheder.

Support af Mode 10 (permanente fejlkoder) og mange nye dataværdier til [33-EOBD].

Forbedring:

Nyt Langkode hjælpeprogram.

Tilpasning af ændrede funktioner for tilpasning og udvidet identifikation.

Mulighed for mindre vindue størrelse, f.eks. til brug for UMPC'er og Asus Eee.

Visning af måleværdier samtidig for både motorstyring og automatgear [33-EOBD]

Diagnoseprotokollog gemmer nu flere data, f.eks. motorkode, gearkassekode, hardware version for styreenhed osv. for de enheder der understøtter dette.

Arbejdsprotokollog gemmes automatisk i en fil.

Udvidelse af hjælpetekster i forklaringsfiler.

Udvidelse af generelle tekster og fejlkoder (11.700 stk).

Opdaterede USB drivere, baseret på seneste WHQL certificerede driver fra chip fabrikant, både 32-bit og 64-bit.

Program er nu fremstillet med Visual Studio 2008, derfor understøttes Windows 95 og NT ikke mere!

VAG-COM 704.1 Fremstillet 10.april.2007 (14.04.07)

Kontrol af optisk bus (MOST-bus) for bl.a. ny Audi A8/A6.

Menu til automatisk nulstilling af serviceindikator, det er endnu ikke 100% alle modeller der er understøttet.

Hjælpe-menu til lang kodning for nye batterier for ny Audi A8/A6.

Kan automatisk sende log- /datafiler fremstillet dags dato, med e-mail til NEtech (forudsætter internet på PC med VAG-COM).

Hvis man ønsker det, kan man få VAG-COM program og forklaringsfiler opdateret, lige så snart der kommer en ny version (forudsætter internet på PC med VAG-COM).

Knap til online support fra NEtech, det kræver aftale først (forudsætter internet på PC med VAG-COM).

Der er mulighed for guided hjælp for udførelse af readinesstest, dvs. at foretage diverse grundindstillinger for en bestemt motortype. Der vil løbende komme flere modeller, hvor det er muligt (Lige nu er der data for BAG/ALT/AUW motorer).

Der er også nu kommet [Turbo] knap i [Avancerede Måleblokke] og man kan gemme en opsætning med bestemte måleværdier man har udvalgt.

Ny USB-driver der også understøtter Windows Vista.

Nye styreenheder kan vælges.

Nye forklaringsfiler.

Understøtter nye modeller, bl.a. Ny VW Touareg (7L6), Audi TT (8J).

Ny installeringsprogram der bl.a. gør USB driver installation lidt nemmere, samt afinstalleringsmulighed.

Der er kun et installeringsprogram, både til HEX-USB.. og HEX-COM..

VAG-COM 607.3 Fremstillet 7.september.2006 (10.09.06)

Rettet småfejl

VAG-COM 607.2 Fremstillet 19.juli.2006 (24.07.06)

Finder selv ud hvilke styreenheder der skal testes ved [00 Automatisk test] (kun for biler med

diagnose CAN).

Normal VW Touran Scan: 5 minutter

Scan med data fra monteringsliste: 1 1/2 minut

Hardwarenummer (HW) vist efter Softwarenummer ved [00 Automatisk test].

Km-stand kan udlæses fra forskellige EDC15 diesel motorstyreenheder.

For de styreenheder der understøtter det, kan der vælges 12 vilkårlige ud af alle tilgængelige måleblokke, som så vises samtidig.

For de styreenheder der understøtter det, kan der vises samtlige mulige fejlkoder og status for pågældende styreenhed.

For de styreenheder der understøtter det, vises der hvilke fejlkoder som har tændt fejllampen i instrument.

Almindelig kort og lang kodning er kombineret i samme vindue.

"Fryseramme data" (Miljøomgivelsesdata/Randbetingelser) for fejlkoder, kan vises flere steder.

Valg af "Airbag ECU inkluderes" markering er fjernet fra [00 Automatisk test].

Rettet kodning for enheder som har FFFFFFFF som WSC, importør og Geraet. Geraet (Tester nr.) kan konfigureres i [Indstillinger].

Rettet problem med Bosch ABS 5.3 [03-Aktuator test].

Mulighed for grafik af dynamisk indsprøjtningstidspunkt for V6 TDI ([01-Motor]-> [08]-> Blok 004 -> [04]).

Når der måles hastighed i [08-Måleblokke] eller i [33-EOBD], kan der gemmes data for accelerationsmålinger.

Der kan laves separate hjælpetekster for [04-Grundindstilling] i måleblokke forklaringsfiler.

Der er lavet forbedringer i understøttelse af Mode 09 til EOBD.

VAG-COM 512.3 Fremstillet 20.februar.2006 (20.02.06)

Rettet problem med [11-Login] til Fartpilot på nyere 1.6l Simos motor.

Rettet problem med nogle få måleblokke der viser N/A i sidste felt.

Rettet problem med nogle få styreenheder hvor [07-Kodning] ikke virkede helt korrekt.

VAG-COM 512.1 Fremstillet 3.januar.2006 (07.01.06)

Resultat fra [00-Automatisk test] indeholder stelnummer, hvis tilgængelig.

[00-Automatisk test] kan indstilles til kun at teste CAN, tidsforbrug kan blive halveret.

Data for "Slave moduler" vises i [00-Automatisk test].

Muligt at ændre kodning for "Slave moduler".

Muligt at "scanne" alle måleblokke meget hurtigt, som gemmes i en fil. (PLB (Prototype LBL) eller CSV fil).

Muligt at "scanne" alle tilpasningskaneler, som gemmes i en fil. (PLB eller CSV fil).

Muligt at bruges [03-Aktuator] på udvalgte komponenter, hvis styreenhed understøtter dette og data tilføjet i LBL fil.

Tilføjet [10-Tilpasning] med "Lang værdi", bruges f.eks til at tilpasse dyser for commomrail motor (BKN).

Tilføjet knapper for nye styreenheder.

Tilføjet transportmode Fra/Til på VW Passat (3C) og Audi A6 (4F), hvilket dog ikke er komplet testet.

Tilføjet Immo Challenge data under [1A-Avanceret ID].

Tilføjet link på forklaringsfilnavn, så åbner Noteblok program filen.

"Ballon tekst" fremkommer nu når mus føres over felt, man behøver ikke at klikke på felt.

Mulighed for "Ballon tekst" ved [11-Login/Kodning II] og [16-Sikker adgang].

Mulighed for "Ballon tekst" ved [10-Tilpasning] for kanal 000 og 100-255.

Mulighed for manuelt indtaste Airbag indeks, hvis der ikke automatisk kan foreslås Airbag kodning.

Tilføjet forslag til Airbag kodning for ny VW Passat (3C).

Længde af tekst til omdirigering af forklaringsfiler er øget fra 20 til 32 karakter.

Ændret USB driver, højreklik på VAGUSB.INF og vælg [Installer], PC skal genstartes.

Muligt at ændre timing værdi for CAN kommunikation under [Indstillinger].

Ændring af struktur for fejlkoder til understøttelse af nye typer.

Forbedret søgning af forklaringsfiler i \NEZ og \USER

Opgraderet Firmware i interface/kabel til version 1.44

Kompatibel med Windows XP 64, testet på Athlon (USB driver er i \Vagcom\XP64-USB mappe.

Lang kodning kan automatisk overføres til mit LCode program til hjælp for ændring af lang kodning.

Rettet problem ved [07-Kodning] på Bosch ABS/ESP 5.3

Rettet problem ved [07-Kodning] på bla. VW Passat Audi A4 ~2000-2004

Rettet problem ved tilpasning af fjernbetjening på (8P), (3C) og andre modeller med CAN.

Rettet problem ved "Tekst for lang" meddelelse, der kan forekomme med bestemte styreenheder.

Rettet problem ved Mode 09 under [EOBD] for ISO15765 med automatgear.

Rettet problem ved Mode 07 under [EOBD].

Rettet problem ved Mode 09, type 6 under [EOBD].

Mange nye forklaringsfiler.

Optimeret Autoscan.txt fil.

VAG-COM 504.1 Fremstillet 6.april.2005 (17.04.05)

EOBD funktioner tilføjet. Data og fejlkoder fra Motor på næsten alle Europæiske personbiler fra 2001 (benzin) og fra 2004 (diesel) kan udlæses ISO9141, ISO14230 og ISO15765 (CAN) understøttes (Ikke SAE J1850).

Tilpasset CAN kommunikation på ny Audi A4 (type 8ED).

Rettet problem ved udlæsning af [02-Fejlkoder] på bla. [01] [09] og [46].

Rettet problem ved udlæsning af [00-Automatisk test] på nyere modeltyper.

Resultat fra [00-Automatisk test] kan gemmes i en fil ved at trykke [Gem] (gemmes i

\vagcom\logs).

Ny version af VAG-Scope således at data fra EOBD kan vises.

Flere nye fejlkoder og tekster.

Mange nye forklaringsfiler.

VAG-COM 409.1 Fremstillet 12.november.2004 (20.11.04)

Små fejlrettelser.

Problem med for lang tekst til forklaringsfiler.

Problem med VW Phaeton.

VAG-COM 409.0 Fremstillet 2.oktober.2004 (26.10.04)

Mulighed or at definere forskellige vinduesstørrelser af VAG-COM programmet.

Mulighed for aktivering/deaktivering af Transportmodus, for Golf V platform modeller og Ny Audi A8 (kun med CAN interface).

Mulighed for at slette fejlkoder i alle styreenheder fra [00-Automatisk test].

Vise Readiness data for dieselmotorer (findes ikke på VAS5051/5052).

Ændring af omdirigering for forklaringsfiler, så et mindre antal filer dækker mange styreenheder.

Ny knap [Gem fejlkoder] som gemmer en tekstfil med styreenhedsdata og fejlkoder i mappen:

Vagcom\Logs.

Testet for forenelighed, med Windows XP service pack 2.

Ny version af VAG-Scope 1.7, som kan beregne Lambdadata(A/F) og vise maks. værdi på viser instrument.

Forbedring af problem ved startspærre tilpasning i Kanal 50.

Understøttelse af specielt data format der bruges til tændingstidspunkt på Mexikansk Beetle.

[00 Automatisk test] indholder [Lang kodning] og WSC nr. ved CAN styreenheder.

Rettet et problem på VW Sharan (7M) med 09 Styreenhed, hvor der er et problem med kommunikation.

Tekster og fejlkoder er udvidet til 7680 stk.

Flere nye forklaringsfiler. Nogle findes på tysk indtil danske er færdige.

Forbedret stabilitet og debug muligheder ved kommunikation med interface

Der følger et program til hjælp for lang Kodning med som beta test version

VAG-COM 404.0 Fremstillet 10.april.2004 (14.04.04)

Understøttelse for HEX-USB-CAN og kommende HEX-COM-CAN interface.

Der mulighed for tekstforklaring i "taleboble" i blok 000 under [08-Måleblokke].

Der mulighed for ekstra tekstforklaring i "taleboble" i alle blokke under [08-Måleblokke].

Der mulighed for tekstforklaring og ekstra tekst i "taleboble" af måleblokke under [10-Tilpasning].

Der mulighed for tekstforklaring med 20 linjer i "taleboble" under [07-Kodning].

Ovenstående "Taleboble" tekst, fremkommer ved klik på dataværdiblok.

[00-Automatisk Test] viser en rød linje på de styreenheder der har fejlkoder, man kan så klikke på den røde linje for at gå til Fejlkoder for denne styreenhed.

[00-Automatisk Test] viser også den testede styreenheds benævnelse.

[00-Automatisk Test] udprintning inkluderer nu automatisk Stelnummer hvis det forefindes (Immo 3).

Kommando [16-Sikker adgang] kan også bruges med 7-Pin login.

Ved [07-Kodning] af Airbag styreenhed, kan VAG-Com foreslå en Kodningsværdi (Kun for HEX-interface typer). Det er ingen garanti for at foreslaget altid er korrekt, men hvis ikke, vil styreenheden ikke acceptere kodningen og blive på 00000.

Der vises et nyt vindue med nyere styreenheder der bruger "Lang kodning".

Selvom grunden stadig er en "bug" i firmware i 6Q0 909 605 A airbag styreenhed, er der identificeret en forskel der kan undgå at frembringe fejl 65535 med VAG-Com. Det kan ikke udelukkes om der er andre problemer, derfor vises stadig den normale advarsel, men der er en ny procedure der skal følges hvis kommunikation med Airbag ikke starter første gang.

USB driver forbedret, ved brug af batteri sparefunktion på bærbar PC.

Forbedret kommunikation med nogle nye styreenheder, f.eks. Bosch 5.7 ABS/ESP.

Rettet fejl, under brug af [Gem] under [10-Tilpasning] kanal 50 (IMMO 3).

Den sidste version der kan registreres med interfacetyper der ikke er HEX-type er 311.3 (312.0 kommer med få fejlrettelser).

Denne beta kan ikke registreres, men virker fuldt ud på HEX-COM/HEX-USB eller registreret med version 311.3.

Der er fremstillet et lille program der kan konvertere csv log filer, så de nemmere kan indlæses i regneark.

VAG-COM 311.3 Fremstillet 19.nov.2003 (22.11.03)

Komplet understøttelse af ny KWP2000 protokol til K-Line. [03-Aktiveringstest], [10-Tilpasning] og [16-Sikker adgang] nu tilføjet.

Der er tilføjet nye datatyper og rettet nogle kendte fejl for datatyper (f.eks. tændingstidspunkt Simos).

For styreenheder med KWP2000 protokol, vises programmeringsinformation [1A-Avanceret ID] og evt. fryserammedata for bestemte fejlkoder.

Ny "Turbo" funktion, der er aktive for ME7 og EDC16 styreenheder der bruger KWP2000 protokol. Der er muligt at opnå 34 målinger/sek. med hurtig PC. Virker kun med HEX-COM eller HEX-USB interface typer.

Nye menuer med valg alle tilgængelige styreenheder, opdelt efter bestemte funktioner.

Forbedret mulighed for at betjene program med tastatur.(Pil op/ned og højre/venstre).

Det er muligt at logge data for blok 000 også.

Ny søge funktion ved start af logfil.

Tilføjet understøttelse for det nye HEX-USB interface forbedret USB driver for HEX-USB og Twin-USB.

Tilføjet Windows XP "design" på menuerne, hvis Windows XP bruges.

Generel optimering af program, det fylder ca. 10-15% mindre end tidligere 3xx.x version.

Rettet fejl på nogle styreenhedstyper hvor ikke alt beskrivelse efter resv.nr blev vist (f.eks. der blev førhen kun vist "0001 DS 1537" skulle være "1.2l R3 EDC 0001 DS 1537").

VAG-Scope ([Grafik]) kan vise dataværdier i analog instrumenter.

Husk at hvis du bruger et Twin-Com, Pro-Com, Std-Com eller "Hjemmelavet" interface sammen med Windows 95 eller NT4, skal du have en ny aktiverings kode til denne ny opdatering VagCominstall-n-sw.exe!

TDIGraph 1.3 Fremstillet 30.jul.2003 (30.07.03)

TDIGraph der bruges til kontrol af indsprøjtningstidspunkt er udvidet med mulighed for at vælge data for diverse TDI modeller. Så der vises tolerance linier for mange motortyper.

Knappen [TDI Timing] fremkommer først når det er en diesel man måler på og blok 000 er aktiv i [04-Grundindstilling].

VAG-COM 306.0 Fremstillet 22.jun.2003 (05.07.03)

Tilføjet danske tekster i VAG-Com programmet for ekstra ISO/SAE EOBD fejlkoder.

Variabel margen til udprintning af fejlkoder (brug f.eks 4 til 6).

Rettet ændring af dataværdier under [10-Tilpasning], rettet fejl ved brug af XX i bunden af AutoScan.txt og andre smårettelser.

Mulighed for at nogle få forklaringsfiler kan dække mange styreenheder via omdirigering (se 038-906-019.lbl).

VAG-COM 304.0 Fremstillet 11.apr.2003 (13.04.03)

Tilføjet en del danske tekster i VAG-Com programmet der tidligere stadig var på engelsk.

Der er nu et specielt program for VAG-Com til hver interface type, kontroller hvilket interface du har, inden du downloader (Std/Pro-Com, USB-Com og HEX-Com).

VAG-COM 303.1 Fremstillet 23.mar.2003 (24.03.03)

00-Automatisk test understøttes (Beta), der vælges den Modeltype for den bil man ønsker at udlæse fejlkoder fra på alle styreenheder.

Tilføjet Readiness/Systemtest på udprint af 00-Automatisk test.

Første version af VAG-Scope, viser kurver fra dataværdier i måleblokke.

Også blok 000 vises nu som kurver i VAG-Scope.

Mange nye informationstekster og fejlkodetekster.

Skriv firmanavn (tilføj evt. telefon nr.) under [Indstillinger]. Det fremkommer på udprint af fejlkoderapport og 00-Autoscan.

Under udprintning af fejlkoder og 00-Automatisk test, fremkommer vindue til indtastning af Nummerplade, Stelnummer, Kilometerstand og Reparationsordre som kan udfyldes hvis det ønskes.

Beta version af TDIGraph, som kan aktiveres under måleblokke hvis det er en Diesel. Så vises blok 000 til kontrol af indsprøjtningstidspunkt.

Hvis en dieselmotor testes, aktiveres blok 000, aktiver grundindstilling og tryk TDI-timing.

Tilpasset til nyt USB-Com interface.

Rettelser tilpasset til HEX-Com interface.

VAG-COM 211.0 Fremstillet 15.nov.2002 (26.11.02)

Tilpasset HEX-Com interface.

Når VAG-Com bruges sammen med HEX-Com interface, er det ikke nødvendigt at aktivere programmet.

Aktiveringen er placeret i HEX-Com interface.

VAG-COM 208.1 Fremstillet 13.aug.2002 (24.8.02)

Tilføjet [04 grundindstilling], [07 kodning], [11 login], [15 readiness] for styreenheder der bruger KWP2000 (2001 og især 2002+ modeller).

Tilføjet automatisk styreenhedssøgning.

Der kan være rigtig mange styreenheder på nye biler idag, så kan det være en hjælp.

Husk hvis det defineres at teste fra 00 7F, så kan det vare op til 45 minutter.

Det er muligt at lade [03 Aktuator] være aktiv, det er nødvendigt for nogle service procedurer, at lade [aktuator] være aktive og gå til [måleblokke].

Under indstillinger er debug indstillinger ændret til et decimaltal.

0 betyder at der ikke bliver gemt nogen debug filer, indtast et højere tal, f.eks. 100 for at der produceres en debug fil.

Mulighed for at bruge 256 farver på ældre PC'er.

VAG-COM 206.1 Fremstillet 3.juni.2002 (21.6.02)

Lille fejl i WSC og importør nummer i "Indstillinger",
når man prøvede at udføre kodning med KWP2000, blev WSC nummer ikke vist korrekt.

VAG-COM 206.0 Fremstillet 2.juni.2002 (21.6.02)

Forbedret KWP2000 understøttelse for ikke US modeller Tilføjet flere kilde/destinations
adresser, så det ikke er nødvendigt at bruge TST_ADDR i "Indstillinger".
Tilføjet flere tekster for oversættelse til flere sprog.

VAG-COM 205.2 Fremstillet 27.maj.2002 (21.6.02)

Yderligere understøttelse af KWP2000:
Kodning (07), Login (11).

VAG-COM 205.1 Fremstillet 21.maj.2002 (21.6.02)

Versioner til forskellige sprog.
Ændring i versions nummerering.
205.1 betyder at den er fremstillet i år 2002 måned 05 (maj), udgave 1.

VAG-COM 0.81 Fremstillet 15.3.2002 (19.6.02)

Understøttelse af 7-digit PIN kode (Secret Key Codes/hemmelig nøglekode). Hvert sted der vil
være brug for 7-digit PIN, kommer der en knap "Brug 7-Digit PIN/SKC". Hvis du klikker på
denne knap, fremkommer der et vindue der tillader at indtaste 7-Digit PIN, WSC og Importør
nummer fra forhandleren til hvilken 7-Digit PIN var fremstillet til og vælg datoen som er den hvor
7-Digit PIN koden blev fremstillet. Alle disse skal være i orden for at det virker. Forhandlere som
indtaster deres WSC og Importør nummer under indstillinger behøver ikke at indtaste det igen.
Under Indstillinger, er det nu muligt at indtaste VZ/Importør nummer. Dette er det samme som
en "regional kode" i forhold til WSC nummer. Det er vigtigst for forhandlere der kan bruge det
samme som original diagnose tester VAS-5051/5052. Individuelle og uafhængige værksteder
tilrådes at lade værdien (og WSC) stå på 0 for at lade VAG-COM være "hemmelig modus".
Rettet manglende visning af VIN/startspærre ID på Immo-3 styreenheder .
Rettet manglende forenelighed mellem nogle Toshiba bærbare og nogle interface typer.

Evne til at omkode ældre styreenheder, som bruger 7-bit koding, så som 1Z TDI ECU's.

Yderlige understøttelse af nogle ikke-US styreenheder, så som nogle Polo instrumenter.

Yderlige understøttelse af KWP-2000 protokol (2001 MK60 ABS, flere 2002 styreenheder), viser styrenheds info, læser og sletter fejlkoder, viser måleblokke.

Understøttelse af Sædeindstilling styreenheder (det er ikke nødvendigt at ændre TST_ADDR mere).

Visning af Readiness-kode (Systemtest status) på fejlkode udprint.

Visning af VIN/Immo-ID og "Slave styreenheder" på fejlkode udprint.

Ny CODES.DAT fil, nu med over 3900 tekstkoder!

Mange nye forklaringsfiler.